



Accredited
Training School

KINOSHITA AVIATION CONSULTANTS

Website: <http://www.airtransport-tozai.com>

2017年8月18日

IATA 危険物規則書 2018年1月1日実施 第59版の主な変更点

2018年1月1日から使用する IATA 危険物規則書 第59版は IATA Dangerous Goods Board が決定したすべての変更点を網羅し、国連 ICAO が 2017年/2018年の Technical Instruction (技術指針) に収録したすべての追補も含まれている。

危険物貨物を取扱う職員の作業の一助となるように、ここに掲示した変更点は、第59版の変更点のうち、主なものと考えられるものを列挙したのに過ぎず、決してすべての変更点を記したものでないことに留意されたい。細かい変更点のすべてについては、第59版のページ欄外に所定の追加 (□)、修正 (△)、削除 (⊗) の各マークを付けて注意を喚起してある。

2. - 制限 (Limitation)

2.3 - 乗員、乗客が搬送する危険物 (Dangerous Goods carried by Passenger or Crew)

2.3.5.9 乗員、乗客が携帯して搬送して構わない『持ち運び可能な電子器具』(Portable Electric Devices - PED) の個数と、PED に使用するスペアのバッテリーの個数が定められ、改訂された、PED の最大個数は 15 個とし、スペアのバッテリーは最大 20 個と決まった。航空会社の許可があれば、この上限は変更できる。Table 2.3.A もこれらの新しい上限が反映され変更されている。

2.8 - 運航者例外規定 (Operator Variations)

運航者例外規定には、数多い追加、削除、変更があるので、留意すること。

3. - 分類 (Classification)

3.9.2 - この項は第9分類に分類された物質や物件をそれらの UN ナンバーや正式輸送品目名にまとめるために改訂した。輸送の際に呈する危険性に即してグループに分けてある。

4. - 識別 (Identification)

4.4 - 特別規定 (Special Provisions)

A70 - エンジンを非危険物扱い (Not Restricted) としても差し支えない条件を設けた。条件は、荷送人が引火性液体で作動するエンジンについて、洗浄と除染を行なった旨、書面もしくは電子データの提出を求める条件を付けて改訂された。

A203 - エンジンが引火性液体もしくは引火性ガスの両方で作動する車両は Vehicle, flammable gas powered に割り当てなければならない。この特別規定は、その際、適合する包装基準 PI 950 (a) の要件も満たさなければならない。

5. – 包装 (Packing)

5.0.1.5.1 – リチウム・バッテリー (UN3090 と UN3480 のみ) が収納されている包装物は区分 1.4 S を除く第 1 分類、区分 2.1、第 3 分類、区分 4.1 もしくは区分 5.1 の包装物が収納されているオーバーパックに入れてはならないという新しい規制が加わった。

包装基準 (Packing Instruction)

PI 951 – もし車両が引火性ガスもしくは引火性液体の両方で作動するエンジンを搭載している場合、荷送人は包装基準 PI 950 の該当する規定を遵守しなければならない。

PI Y960 – 危険物で包装等級 PG I の物質が含まれていてはならない旨、注意を追加した。

PI 965 と PI 968 - リチウム・バッテリー (UN 3480 と UN3090 のみ) は 区分 1.4 S を除く第 1 分類、区分 2.1、第 3 分類、区分 4.1 もしくは区分 5.1 の物質と同一の外装容器に収納してはならない規定を加えた。また、リチウム・バッテリー (UN 3480 と UN 3090 のみ) を収納した包装物を区分 1.4 S を除く第 1 分類、区分 2.1、第 3 分類、区分 4.1 もしくは区分 5.1 の包装物が収納されているオーバーパックに入れてはならないという規定もある。これらの規定は Section IA 並びに IB に適用する。Section II については、他の危険物が収納されている包装物に同梱してはならない。

7. – マーキングとラベリング (Marking & Labelling)

7.1.5.5.2 - リチウム・バッテリー・マークに付ける UN ナンバーは最小限の大きさに差し支えない。

9. – 取扱い (Handling)

9.3.2 - リチウム・バッテリー (UN 3480 と UN3090 のみ) と区分 1.4 S を除く第 1 分類、区分 2.1、第 3 分類、区分 4.1 もしくは区分 5.1 の物質との隔離要件を加えるため Table 9.3.A と 9.3.2 項を改訂してある。この改訂は 5.0.1.5、5.0.2.11、PI 965 と PI 968 の改訂に整合性を持たせるものである。なお、ULD に積み付けた包装物や航空機貨物室に搭載した包装物並びにオーバーパックの隔離は 2018 年 1 月 1 日実施となっているが、2019 年 1 月 1 日まで猶予される旨、Note が加えられている。

付録 B (Appendix B)

付録 B 2.2.4 に新しい Cargo IMP コードを加えた。PI 968 の UN 3090 Section IA と IB は “RBM”。PI 965 の UN 3480 Section IA と IB は “RBI” が新しく割り当てられた。この新しい “RBM” と “RBI” のコードは、完全に危険物扱いの UN 3090 や UN 3480 のものと、コードが RLM と RLI で表されている器具・装置と同梱もしくは装着されている UN 3091 や UN 3481 との違いを明確にするのが目的である。

付録 D (Appendix D)

監督官庁のデータを最新のものにアップデートした。

付録 E (Appendix E)

UN 規格容器の供給業者 (E.1) 及び、容器検査機関 (E.2) のデータを最新のものに

した。

付 録 F (appendix F)

販売代理店のリスト (F.2)、IATA 認可訓練校のリスト (F.3 ~ F.5)、IATA 公認訓練センターのリスト (F.6) を最新のものにした。

付 録 I (Appendix I)

第 59 版の規則書には新しい Appendix I を加え、国連のモデル規則書 (UN Model Regulations) 第 20 改訂版並びに ICAO Dangerous Goods Panel に於いて現在まで同意をみた項目で 2019-2020 版の Technical Instruction に反映されるものを紹介している。

- ・ ”RISK リスク” という表現を “HAZARD ハザード” に多くの項で置き換えている。。安全管理システムの採用が増加したことを反映して、”Risk”とは厳しい結果が予測される事象を意味し、”Hazard” は属性を表している。例を挙げれば、ある物質には “subsidiary hazard” があるのであって、”subsidiary risk” があるのではないということ。
- ・ 製造業者と販売業者に対してリチウム・セルやバッテリーに付いて、国連の 38.3 のテストの要約の提出要件
- ・ 危険物を含む物質 (Articles containing dangerous good, n.o.s.) の分類に関する新しい規定。これには、12 の新しい国連番号が加わり (UN 3537 ~ UN 3548) Class 2, 3, 4, 5, 8 及び 9、並びに Div. 6.1 の危険物を含む物質に割り当てられる。2019年に実施となる手続きの詳細はまだ ICAO Dangerous Goods Panel の討議の結果を待たなければならない。
- ・ 新しい特別規定や、特別規定の改訂がある。
- ・ Lithium battery handling label (7.2.4.7) の削除。2019年1月1日より、PI 965 もしくは PI 968 の Section IB、または、PI 965 から PI 970 までの Section II の包装物には Lithium battery mark (7.1.5.5) のみの使用が認められる。

以 上

SIGNIFICANT CHANGES AND AMENDMENTS TO THE 59TH EDITION (2018)

The 59th edition of the IATA *Dangerous Goods Regulations* incorporates all amendments made by the IATA Dangerous Goods Board and includes addenda issued by ICAO to the 2017–2018 edition of the Technical Instructions. The following list is intended to assist the user to identify the main changes introduced in this edition and must not be considered an exhaustive listing. The changes have been prefaced by the section or subsection in which the change occurs.

2—Limitations

2.3—Dangerous Goods Carried by Passengers or Crew

2.3.5.9—Limitations have been adopted on the number of portable electronic devices (PED) and the number of spare batteries for the PED that may be carried by passengers or crew. The limit is a maximum of 15 PED and a maximum of 20 spare batteries. These maximums may be exceeded with the approval of the operator. Table 2.3.A has also been revised to reflect these limits.

2.8—Operator Variations

There are a number of additions, deletions and amendments to variations submitted by operators.

3—Classification

3.9.2—This subsection has been restructured to bring in all substances and articles that are assigned to Class 9 with their respective UN numbers and proper shipping names. The substances and articles have then been grouped according to the hazard they pose in transport.

4—Identification

4.4—Special Provisions

A70—Which identifies the conditions under which engines may be considered as “not restricted”. The conditions have been revised to require that the shipper provide written or electronic documentation stating that a flushing and purging procedure for flammable liquid powered engines has been followed.

A203—Identifies that vehicles powered by an engine powered by both a flammable liquid and flammable gas must be assigned to the entry **Vehicle, flammable gas powered**. The special provision has been revised to clarify that in this instance the applicable provisions of PI 950(a) must also be met.

5—Packing

5.0.1.5.1—Has been revised to include new restrictions on packages containing lithium batteries, UN 3090 and UN 3480 only, being placed into an overpack with packages containing dangerous goods classified in Class 1 other than Division 1.4S, Division 2.1, Class 3, Division 4.1 or Division 5.1.

5.0.2.11—An additional note has been added to identify that lithium batteries, UN 3090 and UN 3480 only, are not permitted in the same outer packaging with dangerous goods classified in Class 1 other than Division 1.4S, Division 2.1, Class 3, Division 4.1 or Division 5.1.

Packing Instructions

PI 951—Has been revised to include a requirement that if the vehicle is powered by an engine using both flammable gas and flammable liquid fuels, then the shipper must also meet the relevant provisions of PI 950.

PI Y960—A note has been added to reinforce that dangerous goods in PG I are not permitted.

PI 965 and **PI 968**—Text has been added to identify the restrictions on packing lithium batteries (UN 3480 and UN 3090 only) in the same outer packaging with dangerous goods classified in Class 1 other than Division 1.4S, Division 2.1, Class 3, Division 4.1 or Division 5.1. There are also restriction on placing packages containing lithium batteries (UN 3090 and UN 3480 only) into an overpack with packages containing dangerous goods classified in Class 1 other than Division 1.4S, Division 2.1, Class 3, Division 4.1 or Division 5.1. These restrictions apply to Section IA and IB. For Section II, cells and batteries must not be packed in the same outer packaging with other dangerous goods.

7—Marking & Labelling

7.1.5.5.2—Text has been added recommending that the UN number(s) on the lithium battery mark be of a minimum size.

9—Handling

9.3.2—Table 9.3.A and the provisions of 9.3.2 have been revised to introduce segregation requirements for lithium batteries (UN 3480 and UN 3090 only) and dangerous goods classified in Class 1 other than Division 1.4S, Division 2.1, Class 3, Division 4.1 or Division 5.1. This aligns to the changes in 5.0.1.5, 5.0.2.11, PI 965 and PI 968. A note has been added to identify that the segregation of packages and overpacks loaded into ULD and aircraft cargo compartments, while recommended as of 1 January 2018, will not become mandatory until 1 January 2019.

Appendix B—In Appendix B.2.2.4 new Cargo IMP codes have been added for UN 3090, Section IA and IB of PI 968—RBM and UN 3480, Section IA and IB of PI 965—RBI. These two new IMP codes facilitate the differentiation of fully regulated lithium batteries (UN 3090 and UN 3480) from those packed with equipment or contained in equipment (UN 3091 and UN 3481), which are currently assigned to RLM and RLI respectively.

Appendix D—contact details for competent authorities have been updated.

Appendix E—changes have been made to the list of UN Specification Packaging Suppliers (E.1) and the Package Testing Facilities (E.2).

Appendix F—the list of Sales Agents (F.2), IATA Accredited Training Schools (F.3—F.5) and IATA Authorised Training Centres (F.6) have been revised.

Appendix I—A new appendix has been added to this edition of the DGR to provide the detail of the changes that will come into effect as of 1 January 2019 based on the adoption of the changes arising from the 20th revised edition of the UN Model Regulations as well as the changes that have been agreed to date by the ICAO Dangerous Goods Panel for inclusion into the 2019–2020 edition of the Technical Instructions. These changes include:

- replacement of most instances of the word “risk” by the word “hazard”. The changes reflects the increasing use of safety management systems where “risk” is the likelihood of an event combined with the severity of the outcome, whereas hazard is used to identify the inherent properties. So, for example a substance may have a “subsidiary hazard”, not a “subsidiary risk”.
- significant changes to the provisions for the classification of corrosive substances. These changes reflect the work of the UN Subcommittee with the GHS Subcommittee to better align the classification provisions for transport for Class 8 substances with those for supply and use.
- a new requirement for manufacturers and subsequent distributors of lithium cells or batteries to make available a summary of the UN 38.3 tests.
- new provisions for the classification of articles containing dangerous goods, n.o.s.. This includes twelve new UN numbers, UN 3537 to UN 3548, that have been assigned to articles containing dangerous goods in Classes 2, 3, 4, 5, 8 and 9 and Division 6.1. The details of the provisions that will come into effect in 2019 for air transport have still to be finalised by the ICAO dangerous Goods Panel.
- a number of new and modified special provisions.
- removal of the lithium battery handling label (7.2.4.7). As of 1 January 2019 only the lithium battery mark (7.1.5.5) will be permitted on packages of lithium batteries prepared in accordance with Section IB of PI 965 or PI 968, or Section II of PI 965 to PI 970.

REFERENCE MARKS

The following symbols placed against an item indicate changes from the previous edition:

Symbol—Meaning

□—Addition of a new item.

△—Change to an item.

⊗—Cancellation of an item.

✎—Additional IATA requirements.

☛—Indicates that the item relates entirely to Radioactive shipments.